

Le prove di vela e motore



L' Amarage

barca ideale per la coppia



Di bolina stretta con vento leggero l'Amarage naviga con un buon passo nonostante il sovraccarico. Il fuoribordo sullo specchio di poppa è di sicurezza in caso di avaria dell'entroborso diesel (un sicuro Volvo Penta) o per motorizzare il pram di servizio. Comode per una barca di piccole dimensioni e quindi sensibile al peso, le battagliole del pozzetto di cinghia di nylon.

Appena fuori dall'antica Aquileia, di Acui tutti ammiriamo le vestigia di un fiorente passato, è sorto da un anno un cantiere per la costruzione di imbarcazioni a vela e a motore.

Dopo breve periodo di «rodaggio» passato costruendo pilotine di linee tipicamente locali, il responsabile della produzione del cantiere signor Angelo Bon — persona di lunga esperienza nel campo della vetroresina — ha deciso di inserirsi nel campo velico con uno sloop di 7,98 metri dal nome Amarage.

Abbiamo provato la barca partendo dal «Porticciolo dei pescatori» di Duino e abbiamo veleggiato, in una giornata tranquilla, verso Trieste seguendo la costa in quel tratto molto scoscesa.

La barca della nostra prova aveva un anno di vita, anche se la cura dei proprietari rendeva difficile stabilirlo; in ogni caso non abbiamo notato alcuna crepa o ragnatela nel gelcoat.

Il comportamento della barca sotto vela è buono, l'assetto è corretto nonostante il sovraccarico dovuto a serbatoi e cambusa stracolmi in previsione di una lunga vacanza in Jugoslavia; con quattro persone in pozzetto lo specchio è sufficientemente fuori dall'acqua.

Il timone, un po' duro sulle boccole di nylon, è abbastanza sensibile e permette di ben controllare la barca anche a velocità molto ridotta. Avremmo preferito una barra leggermente più corta e con l'impugnatura meno squadrata.

A barca carica e con 4 persone in pozzetto la stabilità di rotta è buona, si nota solo una leggerissima tendenza puggiera dovuta al sovraccarico.

Il bulbo da ridisegnare

La bolina, in relazione alla lunghezza, è buona, aiutata in ciò dal bulbo molto profondo che dovrebbe però es

Le dimensioni contenute del guscio non condizionano l'abitabilità.

Volendo anche quattro persone possono convivere senza disagio ma è meglio per due.

Buona l'andatura sotto vela anche con sovraccarico.

Motore ben insonorizzato.



Di linee molto tradizionali e non modernissime l'Amarage è gradevole e proporzionato.

saggio «discreto» tra cabina di prua e quadrato senza infastidire il facente funzioni fisiche, detto anche «3F».

A prua c'è la prua. Sono anni che provo barche e non ho mai trovato qualche cosa di nuovo da dire sulle cabine di prua se non che «sono a prua» e tanto basti.

Lo Show 38 è fuori che ci aspetta. Lo raggiungiamo con una barca che mi ricorda le valli di Comacchio. Non c'è vento e non basta, c'è onda lunga. penoso! Ma io, malgrado non ne sia assolutamente convinto, ho fortuna. Il vento arriva, è solo un po' in ritardo. Questa volta è perdonato.

Rigidità, estrema stabilità longitudinale, questa è la prima impressione che mi ha dato lo Show 38.

Beccheggio indotto assente.



In primo piano la scaletta di discesa in tubo di alluminio anodizzato. Sullo sfondo la zona carteggio con parete predisposta per la strumentazione. Tutte le ante degli stipetti sono del tipo «a persiana».



Lato cucina con due lavelli, cella per frigo, e forno. Si notino le belle ante a persiana utilissima per evitare ristagni di odori e muffe assortite. La riserva d'acqua dolce prevede 300 litri. C'è una pompa a pedale per l'acqua di mare.



Il motore è un Renault 4 cilindri diesel da 25 cavalli raffreddato ad acqua di mare. Il robusto alternatore, visibile in primo piano, alimenta la batteria da 125 Ah. 12 V. Opportune pannellature mobili sui lati delle due cabine di poppa servono a garantire l'agibilità laterale e posteriore del motore. La riserva di gasolio è di 100 litri.

Estrema sensibilità al timone.

Grande «prontezza» dell'insieme.

Bene, per la disposizione delle manovre, bene per i verricelli - quelli dei genoa sono a tre velocità - tutti gli altri ne hanno due.

Poi sono andato ad accarezzare le bave d'aria con uno spi da 120 metri quadrati, ben strallato, fino a sessanta gradi al relativo. Tutto è come deve essere.

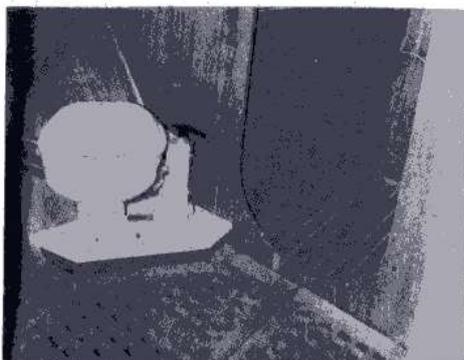
Unico neo alla mano: quel gioco del timone che ho già detto. È una sciocchezza ma occorre evitarlo.

Dir solo bene delle barche mi fa senso. E penso che lo farebbe anche al lettore. È questo che bisognerebbe fosse chiaro agli squisiti operatori del settore. Specialmente quelli che: «la loro barca è la più bella», e qui Barberis non c'entra proprio. Lo strale è



Piano velico.

Questo è il locale W.C. ricavato tra le due paratie di prua. Il bel carabottino che serve da pagliolo permette all'acqua della doccia di essere raccolta in una sentina separata. Una pompa provvede all'esaurimento. Una porta speciale, di cui è visibile la battuta sulla paratia, permette di isolare l'ambiente dal passaggio quadrato-cabina di prua.



diretto ad altri!

Lo Show 38 è una buona barca, molto moderna, fuori e dentro. Mi piacerebbe averne una. Non trovo giudizio più eloquente.

Alberto Bonzi

Scheda tecnica

Imbarcazione: Show 38
Cantiere: Barberis - S. Stefano Magra - 19037 Piano di Vezzano Ligure (La Spezia) - tel. 0187/997132

Generalità

Lunghezza f.t.: metri 11,50
Lunghezza al gall.: metri 9,45
Baglio max e al gall.: metri 3,85/-
Immersione: metri 1,92
Dislocamento: chilogrammi 5.100
Zavorra: chilogrammi 2.400
Superficie velica Randa + Genoa: metri quadri 79
Bordo libero a prua e a poppa: metri 1,360/1,025
Prezzo base (esclusa IVA 18%): Lire 86.000.000
Omologazione RINA: in corso

Motorizzazione

Motore: tipo Renault 4130
N° cilindri: 4
Potenza: 25 HP (18 KW)
Riduttore: 2,15:1
Elica: Max Prot; 2 pale
Serbatoio carburante: 100 litri
TPotenza: 25 HP (18 KW)
Riduttore: 2,15:1
Elica: Max Prot; 2 pale
Serbatoio carburante: 100 litri
ad asse
Trasmissione: ad asse
Raffreddamento: ad acqua

Condizioni meteo di prova

Località: Marina di Carrara
Vento: /
Mare: calmo
Temperatura: 8 C°
Persone a bordo: 4

Piano velico e armamento

Randa: 26,50 metri quadri
Genoa: 52,50 metri quadri;
Fiocco 1: 35,00 metri quadri;
Fiocco 2: 24,00 metri quadri;
Tormentina: 10,00 metri quadri;
Sp: 120,00 metri quadri;
Albero: Sorimast; l. 16,20 m
Strallo di prua: diametro: 8
Sartame: diametro: 8
Timoneria: a barra
Verricelli: Barberis

Sistemazioni interne - Accessori

Altezza in cabina: 1,95 metri
Cucette: numero 9 in 4 cabine
WC: 3 marino in locali separati
Lavello: inox, 3
Serbatoio acqua: 300 litri
Fornello: 2 fuochi + forno
Combustibile: gas
Pompa di sentina: 1 manuale, 1 elettrica
Aspiratore motore: sì
Impianto elettrico: v 12
Capacità batteria: 125 Ah.
Accessori standard: forno, bussola, 4 vele, motore 25 HP, impianto idrico in autoclave
Accessori extra: motore 36 HP, zavorra di piombo, deriva parzialmente mobile

Indici di prestazione		Oyster 37 (Oyster Marine)	Coronet 38 (B&W Coronet AS)	FF 35 Altair (Tirreno Yacht)	Hood 38 (C.I.Y.)	IW 40 (IW Vanet AB Pico Yachts)	Marchi 39 (Marchi)	Lady Helmsman (Adria Yacht)
	Show 38 (Barberis)	1,187	1,296	1,21	1,22	1,322	1,232	1,232
Slanci della carena:	LOA/LWL = 1,216	0,315	0,353	0,362	/	/	0,322	0,322
Slanci di carena:	LOA/LWL = /	50,6%	42,3%	35,38%	50%	47,93%	48,52%	48,52%
Rapporto di zavorra:	(Z/L) 100 = 47,05%	44,40	25,84	27,87	/	/	50,61	50,61
Superficie velica per tonnellate:	SA/Δ; m ² /tonn. = 15,490	12,78	9,07	11,38	9,01	11,69	13,25	13,25
Potenza motrice per tonnellate:	HP/Δ; HP/tonn. = 4,90	3,66	8,61	6,15	4,7	4,21	5,88	5,88
Numero di Bruce B =	SA / Δ = 0,51	0,486	/	0,46	0,44	0,489	0,50	0,50
Dislocamento relativo:	Δ/LWL; Kg/m = 6,04	7,317	9,50	7,70	11,66	11,16	8,05	8,05
Velocità limite teorica:	2,54 / LWL (nodi) = 7,808	7,83	7,51	7,80	7,82	7,683	7,808	7,808